

## PRESSE-INFORMATION

### DIE NEUE BRIDGESTONE PHYZ-SERIE:

***Die neue PHYZ 2016-Serie von Bridgestone: Noch einmal Gewicht reduziert!  
Das bedeutet für den Golfer mehr Schlägerkopfgeschwindigkeit  
(und Länge) bei gleichem Schwung.  
Superleichte Schläger für superleichtes Spiel und längere Schläge.***

Tokio / Regensburg 1. April 2016 – Bridgestones exklusive PHYZ-Serie repräsentiert höchste japanische Schlägerbaukunst und besticht durch ultraleichte Hightech-Komponenten. Sie spricht erfahrene Spieler an, die höchsten Spielkomfort zu schätzen wissen. Die PHYZ-Linie stellt dabei die hochwertigste Linie im Bridgestone-Golfschlägerprogramm dar. Die Namensgebung für PHYZ, gesprochen Fais ([faɪˈs]), geht auf den griechischen Buchstaben φ Phi zurück. Dieser steht für den „Goldenen Schnitt“ und gilt in Architektur und Kunst als das ideale Prinzip der ästhetischen Proportionierung. Auf dieser Grundlage entwickelte Bridgestone das „Human Harmonized Design“ der PHYZ-Linie. Vom Schlägerdesign über die besonders leichten Schäfte bis hin zum edlen Oberflächen-Metallic-Finish sind alle Elemente harmonisch aufeinander abgestimmt und sprechen alle (Golf-) Sinne an: in Ästhetik, Klang, Gewicht und Schlaggefühl. PHYZ – Schläger, die dem Spieler von Anfang an Vertrauen schenken.

#### Driver

2016 steht die 4. Generation PHYZ in den Startlöchern und verspricht größere Carry-Längen bei maximalem Spielkomfort. Zu den bemerkenswertesten Neuheiten gehört, dass – man mag es kaum glauben – bei den Drivern und Hölzern noch einmal Gewicht reduziert werden konnte.

- Für 2016 gelang es, in punkto Gewicht die Messlatte noch ein wenig höher zu legen und die Schläger noch leichter zu machen. So hat der Herrendriver noch einmal 13 Gramm abgespeckt, von 291 g (2014) auf jetzt 278 g und der Damendriver wiegt gar nur mehr 255 g. Beide gehören damit zu den **leichtesten** Schlägern im Markt überhaupt. Welche Vorteile das bringt? Je leichter ein Schläger ist, desto leichter und vor allem schneller lässt er sich schwingen. Es ist eine altbekannte Tatsache und reine Physik, dass sich mit einem leichten Schläger eine höhere Schlägerkopfgeschwindigkeit erzielen lässt. Durch Verwendung der sehr leichten Komponenten konnte gleichzeitig der Schwerpunkt gegenüber den Vorgängermodellen noch tiefer gelegt werden.
- Der 2014 entwickelte **Power Slit**, der – regelkonform – für eine stärkere Federung der Schlagfläche sorgt, ist vergrößert worden, um eine höhere Anfangsbeschleunigung zu erzielen und mehr Toleranz bei nicht mittig getroffenen Bällen zu liefern. Der 2016er **Power Slit** erstreckt sich im vorderen Teil des Schlägers von der Krone bis erstmalig weit in die Seitenwände und umfasst dabei einen noch größeren Bereich als das Vorgängermodell.



## PRESSE-INFORMATION

- Erstmals wird bei einem PHYZ-Driver das von Bridgestone entwickelte **Power Milling** eingesetzt, welches die Schlagfläche noch griffiger macht und den Spin reduziert. Dabei greifen die Rillen den Ball förmlich und reduzieren die Rückwärtsdrehung (Back-Spin). Allein durch das exklusive **Power Milling** wird der Spin um durchschnittlich 200 bis 300 U/Min. gemindert. (Erstmals vorgestellt wurde das Power Milling zusammen mit der J-Serie 2015).

### Schäfte:

Motor eines Schlägers ist sein Schaft. Bei den neuen Drivern und Schlägern der PHYZ-Herrenserie unterscheidet Bridgestone nicht nur nach Schafffestigkeit, sondern bietet den PZ-506W-Schaft in 3 Varianten mit ganz spezifischen Merkmalen an:

1. R-MK. Der Schaft ist im oberen Bereich etwas aktiver und hilft Spielern, die dazu neigen, zu früh zu entwinkeln (entspricht einem etwas softeren R-Flex).  
Gewicht: 48g, Torsion 5,8, Kickpunkt: Mittelhoch.
2. SR-MK. Dieser Schaft ist in der Mitte etwas fester und hilft Spielern, die mehr Lag entwickeln, im perfekten Timing an den Ball zu kommen (entspricht einem R-Flex).  
Gewicht: 53g, Torsion 5,4, Kickpunkt: Mittelhoch.
3. SR-LK. Dieser Schaft zeichnet sich durch eine höhere innere Dynamik aus und ist im unteren Teil zum Schlägerkopf hin etwas weicher. Er kommt vor allem Spielern entgegen, die viel Lag entwickeln können und spät entwinkeln (entspricht einem sportlichen R-Flex)  
Gewicht: 53g, Torsion 5,4, Kickpunkt: Niedrig.

Darüber hinaus sind alle drei Schäfte mit dem exklusiven **Dämpfungssystem „Liquid Crystal Polymer (LCP) textile Exire“**, einmal in der Nähe des Schlägerkopfes und zum Zweiten in der Nähe des Griffs, ausgestattet und erreichen auf diese Weise ein hervorragendes Schlaggefühl sowie eine verbesserte Toleranz bei nicht mittig getroffenen Bällen.

PHYZ DRIVER	Schlägerkopf Titan, Volumen 460 ccm			
	RH			LH
Lofts:	9,5°	10,5°	12°	Nein
Schaft:	PZ-506W , Länge: 45,5"			
Flex:	R-MK	SR-MK	SR-LK	
Schaftgewicht/Torsion:	48g / 5,8°	53 g / 5,4°	53 g / 5,4°	
Kickpunkt:	Mittel	Mittel	Niedrig	
Gesamtgewicht:	278g	284 g	284 g	
Balance	D0	D1	D1	

Erhältlich: ab April 2014

Nur in RH

UVP Driver: €739,-

## PRESSE-INFORMATION

### Fairwayhölzer und Utility-Schläger

Die Kerntechnologien Power Slit und Power Milling geben – analog zum Driver – auch den Fairwayhölzern und Hybridschlägern ihre Leistungsstärke und ein extrem tiefer Schwerpunkt erleichtert den Ballabflug. Ein PHYZ-typisches besonderes Merkmal ist auch bei den Fairwayhölzern und Hybriden das enorm leichte Gesamtgewicht der Schläger (siehe Spezifikationen). Das macht das Spielen mit PHYZ-Schlägern so angenehm und die Schläge so effektiv.



#### Technologie:

- 1) Der **Power Slit** verleiht dem vorderen Teil des Schlägerkopfes Elastizität. Bei den neuen Fairwayhölzern und Hybriden wurde er noch vergrößert und verläuft von der Schlägerkopfkronen bis in die Seitenwände – das sorgt für eine noch aktivere Federung und besseren Energietransfer.
- 2) Die **Power Milling**-Schlagfläche wirkt aufgrund ihrer speziellen Rillenfräsung zum einen Spin reduzierend, da die Rillenkanten den Ball förmlich greifen und den Rückwärtsdrall mindern, zum anderen sorgt eine vertikale Rillenfräsung am rechten und linken Schlagflächenrand, dafür dass auch nicht mittig getroffene Bälle gerader fliegen.
- 3) Gegenüber den Vorgängermodellen konnte aufgrund der verwendeten extrem leichten Komponenten Gewicht umverteilt und der Schwerpunkt noch einmal deutlich nach unten verlagert werden.
- 4) Niedriges Schlagflächenprofil – erleichtert einen hohen Ballstart.

**Verfügbarkeit: Ab April 2016**

**Nur in RH**

**UVP FW: € 399,-**

**UVP Utility-Schläger: € 339,-**

#### Spezifikationen:

Holz		3	4	5	7	9	
Loft:		15	17	19	21	23	
Länge:		43	42,5	42	41,5	41	
Schaft: PZ-506F	Gewicht/ Balance	R-MK	293/D0	297/D0	301/D0	305/D0	309/D0
		SR-MK	301/D1	305/D1	309/D1	313/D1	317/D1
		SR-LK	301/D1	305/D1	309/D1	313/D1	317/D1
Schaftspezifikationen:		PZ-506F					
Bezeichnung / Flex:		R-MK	SR-MK		SR-LK		
Gewicht:		50	58		58		
Torsion:		5,5	5,0		5,0		
Kickpunkt:		Mittel	Mittel		Niedrig		

## **PRESSE-INFORMATION**

Utility-Schläger			U3	U4	U5	U6	U7
<b>Loft:</b>			19	22	25	28	31
<b>Länge:</b>			40	39,5	39	38,5	38
Schaft: PZ-506U	<b>Gewicht/ Balance</b>	<b>R-MK</b>	321/D0	325/D0	330/D0	335/D0	340/D0
		<b>SR-MK</b>	331/D1	335/D1	340/D1	345/D1	350/D1
		<b>SR-LK</b>	331/D1	335/D1	340/D1	345/D1	350/D1
<b>Schaftspezifikationen:</b>			<b>PZ-506U</b>				
<b>Bezeichnung / Flex:</b>			<b>R-MK</b>	<b>SR-MK</b>		<b>SR-LK</b>	
<b>Gewicht:</b>			50	58		58	
<b>Torsion:</b>			5,5	5,0		5,0	
<b>Kickpunkt:</b>			Mittel	Mittel		Niedrig	