

PRESSE-INFORMATION

BRIDGESTONE GOLF: TOUR B JGR – LÄNGE UND LEISTUNG LEICHT GEMACHT

Mit „Boost Power“-Technologie mühelos zu Spitzenweiten durch niedrigen Spin, hohe Beschleunigung und Flugbahn sowie leichte Spielbarkeit und knackigen Ballkontakt.

Regensburg, Januar 2018. Erstmals stellt Bridgestone Golf, Japan, für die Saison 2018 die Modellreihe Bridgestone **Tour B JGR** vor – Schläger für Längen, die begeistern. **TOUR B** ist ab 2018 die offizielle Tour-Serie aus dem Haus Bridgestone Golf sowohl für Golfschläger als auch für Golfbälle – Produkte, die in Zusammenarbeit mit Tourspielern entwickelt wurden und auf der Tour eingesetzt werden.

Die Design-Idee für die neue **Tour B JGR-Linie**, die auch als Linkshand und als Damenmodell angeboten wird, stellt leichte Spielbarkeit, besseren Ballkontakt sowie eine höhere Ballgeschwindigkeit bei geringerem Spin und hoher Flugbahn in den Vordergrund. Erreicht wird dies durch eine Kombination von Merkmalen, die zusammengefasst die „Boost Power“-Technologie bilden. Hauptmerkmale sind „Power Slit“, „Wave Power Slit“, „Power Rib“ und „Power Milling“. Trotz hohem Spielkomfort positionieren sich die **Tour B JGR-Driver**, -Fairwayhölzer, -Hybriden und -Eisen sportlich – ein schnittiges Design und Farbakzente unterstreichen das.

Driver Tour B JGR

Der Driver dieser Serie – **Tour B JGR** – ist aktuell bereits der meistverkaufte Driver in Japan, verschafft er doch vielen Spielern messbare Längenvorteile. Zielgruppe: Für alle, die einen Driver suchen, der Bälle wirklich hoch und weit fliegen lässt und der einen exzellenten Ballkontakt garantiert, da er leicht zu schwingen ist.

Technologie

„Boost Power“-Technologie bestehend aus: „Power Slit“, „Wave Power Slit“, „Power Rib“ und „Power Milling“.

Zusätzlich zum in der Krone sichtbaren „**Power Slit**“ hinter der Schlagfläche ist die Schlägerkopfkronen am Scheitel extrem dünn – nur 0,3 mm. Im Treffmoment schiebt sich daher nicht nur der „**Power Slit**“ zusammen, sondern durch die Dynamik der auftretenden Kraft entsteht eine Art Welle in der Krone – der „**Wave Power Slit**“. Bei der Rückkehr in die Ursprungsform entlädt sich die angestaute Energie auf den Ball. Dadurch wird der im Rahmen der Norm maximal erlaubte Trampolineffekt für höchstmögliche Energieübertragung erreicht. Eine optimale Wirkung dieses



PRESSE-INFORMATION

Trampolineffekts wird durch die gleichzeitige Versteifung der Sohle mit dem – gut sichtbaren – „**Power-Rib**“ erzielt. Seine Seitenflügel versteifen die gesamte Sohle bis tief in den Schlägerrücken hinein und tragen wesentlich zum Auf- und Entladen des oberen Teils des Schlägerkopfs bei.

Einen weiteren Power-Booster im **Tour B JGR**-Driver stellt das verbesserte patentierte Rillen-Design „**Power-Milling**“ der Schlagfläche dar. Dabei folgt auf jeweils vier feine Rillen eine doppelt so tiefe Nut. Effekt: In dieser Anordnung „greifen“ die Rillen den Ball förmlich und verhindern, dass er die Schlagfläche „hochrutscht“ und reduzieren so die Rückwärtsdrehung. Das „**Power Milling**“ über der gesamten Schlagfläche sorgt gleichzeitig für eine hohe Fehlerverzeihung.



Darüber hinaus hat der **Tour B JGR** ein Draw-Design, welches durch die interne Gewichtung im Sohlenbereich erzielt wird.

Lofts / Flexe:

RH: 9,5°, 10,5°, 11,5°; **LH:** 9,5°, 10,5° - jeweils in R, SR, S.

Standardschaft:

JGR Original TG₁₋₅ (Grafitschaft). Der von Graphite Design hergestellte JGR Original TG₁₋₅ ist speziell auf den **Tour B JGR** abgestimmt und unterstützt einen eher hohen Ballflug.

Gewicht / Torsion:

51 g / 5.3

Gesamt- /Schwunggewicht:

292g / D1 (R).

Erhältlich: 1. Februar 2018

UVP Driver: € 599,00

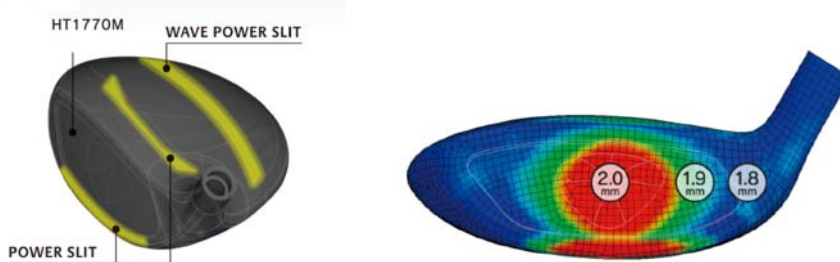
Fairwayhölzer und Hybriden Tour B JGR

Die **Tour B JGR**-Fairwayhölzer und Hybriden sind mit der gleichen „**Boost Power**“-Technologie ausgestattet wie die Driver: „**Power Slit**“, „**Wave Power Slit**“, „**Power Rib**“ und „**Power Milling**“. Direkt hinter der Schlagfläche befindet sich der „**Power Slit**“. Die Schlägerkopfkronen sind auch bei den Fairwayhölzern und Hybriden extrem dünn – nur 0,4 mm. Es entsteht der gleiche Effekt wie beim Driver: Zum einen federt der „**Power Slit**“ etwas und zum anderen wölbt sich im



PRESSE-INFORMATION

Treffmoment das Schlägerdach ein wenig und bildet eine Welle – den „**Wave Power Slit**“ und gibt bei der Rückkehr in die Ursprungsform die angestaute Energie auf den Ball frei. Unterstützt wird dieser Effekt durch den „**Power-Rib**“ in der Sohle, der mit zwei



Seitenflügeln die Sohle bis tief in den Schlägerrücken hinein versteift. Diese Kombination lässt den Ball mühelos starten und weit und hoch und mit geringem Spin fliegen.

Speziell gehärtete Schlagfläche für Holz 3 und 5 sowie Hybrid 3 und 4.

Eine weitere Besonderheit der **Tour B JGR**-Fairwayhölzer und -Hybriden ist der Einsatz zweier verschiedener Schlagflächen für maximale Weiten. Bei den Hölzern #3 und #5 sowie den Hybriden H3 und H4 wird für die Schlagfläche ein besonders harter Stahl (HT1770M) verwendet, um maximalen Trampolineffekt für mehr Länge zu erzielen. Die Hölzer #7 und #9 sowie die Hybriden H5, H6, H7 haben Schlagflächen aus dem gleichen Stahl, aus dem der Schlägerkopfkörper ist: SUS630-Stahl, um dem Ball weniger Roll zu geben.

Fairwayhölzer Lofts / Flexe:

RH: 3/15°, 5/18°, 7/21° 9/24°; **LH:** 3/15°, 5/18°.

Hybriden Lofts / Flexe:

RH: H3/19°, H4/22°, H5/25°, H6/28°, H7/31°; **LH:** H3/19°, H4/22°.

Standardschaft:

JGR Original TG₁₋₅ (Grafitschaft) von Graphite Design. Unterstützt einen hohen Ballflug.

Erhältlich: 1. Februar 2018

UVP: FW: €379,- Hy: €299,-

Bitte senden Sie uns bei Veröffentlichung ein Belegexemplar oder einen Link.

##-