

PRESSE-INFORMATION

BRIDGESTONE TOURSTAGE ViQ

***Gute Schläge ganz einfach – mit dem Emotional Engineering Design.
Die „Bridgestone Tourstage ViQ“-Schläger sind besonders leicht
und leicht spielbar.***

Regensburg, Februar 2017 — Bridgestone Golf stellt die neueste Generation „Tourstage ViQ“ vor. Neben den rein technischen Verbesserungen sind es vor allem optisch psychologische Details, die im Rahmen eines „Emotional Engineering Design“ bei der neuen „Tourstage ViQ“-Linie spielunterstützend wirken (Visuell iQ). Dazu gehören neben bester Technik und Verarbeitung visuelle Hilfen, die ein korrektes Ansprechen, Ausrichten und Schwingen erleichtern und dem Spieler Vertrauen schenken.

Seit Jahren hat die Schlägerfamilie Bridgestone Tourstage ViQ aufgrund ihres hohen Spielkomforts in allen Schlägerkategorien eine eingeschworene Fangemeinde. ViQ spricht Golfspieler mittlerer Spielstärke an, die sich Spielunterstützung durch besonders leichte und leicht spielbare Schläger in modernster Technik wünschen. Bridgestone Tourstage ViQ unterstützen einen sauberen Schwung durch geringes Schlägergewicht und visuelle Hilfen.

Schaft für geradere Schläge

Eine wesentliche Besonderheit der ViQ-Serie 2017 zeigt sich in allen Schlägerkategorien, vom Driver über die Hölzer bis zu den Eisen, in den Schäften. Sie sind nicht nur besonders leicht – 53 g im Herrendriver in R und 44 g im Damendriver –, sondern geben dem Spieler auch eine optische Hilfestellung für ein korrektes Zurückführen des Schlägers im Rückschwung. Zwei parallele Linien erleichtern das richtige – neutrale – Ansprechen und Wegführen des Schlägers. Solange man den Schläger im Gesichtsfeld hat, sollte man beide Linien auf dem Schaft sehen können, dann ist alles in Ordnung. Sieht man nur eine Linie, hat man den Schläger verdreht (geöffnet oder geschlossen).

Technik Driver/Hölzer:

Der ViQ-Driver mit 460 ccm ist mit einem so genannten Drive-Draw-Design ausgestattet, welches sich aus der Position des Schwerpunkts ergibt. Dieser sitzt weit hinten im Schläger und näher zum Schaft hin, wodurch der Schlägerkopf im Treffmoment leichter schließt.

Bridgestone spricht dabei von einem größeren Winkel, der sich aus den gedachten Linien jeweils von der Schlagfläche zum Schaft und vom Schwerpunkt zum Schaft ergibt. Je größer dieser Winkel ist, umso leichter schließt der Schläger im Durchschwung = „Large centroid angle“.



PRESSE-INFORMATION

Emotional Engineering Driver/Hölzer:



Die Fairwayhölzer haben ein eher flaches Schlägerkopfprofil. Das hilft den meisten Spielern, den Ball leichter starten zu lassen. Der Übergang von den Fairwayhölzern zu den Hybriden ist fließend.

Eine weiße Markierungslinie auf der Schlagfläche (Scoreline) hilft beim Ansprechen, 5 zusätzliche weiße Markierungen geben die Schlagflächenmitte an.

Eisen: Technik und Rillenbild für ein korrektes Set-Up:

Die Eisen sind durch große Schlägerköpfe und einen Undercut sowie eine Tasche für eine extrem an den Perimeter verlagerte Gewichtung gekennzeichnet. Die eher breite Sohle hat Radien in beiden Achsen und ist von der Führungskante zur rückwärtigen wie auch von der Spitze zur Hacke hin gerundet, um einen sauberen Ballkontakt aus verschiedenen Lagen zu erleichtern.



Das **Emotional Engineering Design** zeigt sich bei den Eisen in einem Rillenbild, das parallel zum Boden steht und darüber hinaus auch seitliche, weiß unterlegte Begrenzungslinien aufweist. Die Länge der Rillen ist so angeordnet, dass die seitlichen Begrenzungen nicht im 90°-Winkel zum Boden stehen, sondern leicht zum Schaft hin gekippt sind. Das hat den Effekt, dass vermieden wird, den Schläger zu stark auf die Hacke zu stellen. Dieser kleine optische Kniff animiert den Spieler dazu, den Schläger korrekt aufzusetzen und erhöht wesentlich die Chance, im Treffmoment square an den Ball zu kommen.



Erhältlich: Ab April 2017
UVP Driver: € 399,-
UVP FW: € 249,-
UVP Hybrid: 199,-
UVP Eisen: 7 Eisen insgesamt 999,-

PRESSE-INFORMATION

Spezifikationen:

Driver:

ViQ DRIVER	Schlägerkopf: Titan mit Stahl-Gewichtsschrauben, Schlägerdach aus 3111-Titan, Schlagfläche aus 6AL-4V- Titanlegierung.	
	Herren ViQ	Damen ViQ CL
Volumen / Loft	460 ccm / 10,5°	445 cm / 13,5°
Schaft	VT-506W	VT-406W
Flex	R	L
Schaftgewicht	53 g	44 g
Kickpunkt	Mittel	Mittel
Gewicht / Balance	301 g / D2	275 g / C2

Fairwayhölzer:

ViQ Hölzer	Schlägerkopf und Schlagfläche aus SUS630-Stahl					
	Herren ViQ			Damen ViQ CL		
Schläger	3	5	7	3	5	7
Loft	16°	19°	22°	18°	21°	24°
Schaft	VT-506F			VT-406F		
Flex	R			L		
Schaftgewicht	53 g			46 g		
Gewicht / Balance	315g/D2	323g/D2	325g/D2	289g/C2	293g/C2	295g/C2

Hybriden:

ViQ Hölzer	Schlägerkopf und Schlagfläche aus SUS630-Stahl					
	Herren ViQ			Damen ViQ CL		
Schläger	U5	U6		U4	U5	U6
Loft	25°	28°		25°	28°	31°
Schaft	VT-506U			VT-406U		
Flex	R			L		
Schaftgewicht	53 g			44 g		
Gewicht / Balance	355g/D2	359g/D2		323g/C2	328g/C2	332g/C2

Eisen:

ViQ Eisen	Schlägerkopf und Schlagfläche aus SUS630-Stahl							
Nummer	6	7	8	9	PW	PS	SW	
Lofts Herren ViQ	26°	29°	34°	39°	44°	50°	56°	
Lofts Damen ViQ CL	28°	31°	35°	39°	45°	51°	56°	
Schaft	VT-506I / R / D0				VT-406I / L / C0			
Kickpunkt:	Mittel				Mittel			
Gesamtgewicht	Eisen 7 = 376 g				Eisen 7 = 348 g			