

## **PRESSE-INFORMATION**

### **BRIDGESTONE GOLF J15**

*Globale Schlägerserie für alle Spielklassen.  
Hightech für höhere Beschleunigung und hohen Ballabflug*

*Regensburg, Februar 2015. Erstmals stellt Bridgestone Golf, Japan, ein globales Modell für alle Absatzmärkte vor. Die Serie J15, bestehend aus Drivern, Hölzern, Hybriden und insgesamt vier verschiedenen Eisenmodellen wird 2015 weltweit angeboten.*

### **Driver J815, J615 CL und J715**

#### **Driver J815 (Herren Allround) und J615 CL (Damen)**

Drei wesentliche Technikkonzepte machen Abschläge mit den neuen J15-Drivern J815 und J615 CL besonders kraftvoll und geben ihnen einen langen, hohen Ballflug mit wenig Spin:

1. „Power Slit“ in der Schlagflächenkrone - Einkerbungen für maximalen Trampolineffekt im oberen Teil des Schlägerkopfes lassen die Schlagfläche federn.
2. „Power Rib“ in der Sohle - verstärkt den Effekt des „Power Slit“ noch. Der „Power Rib“ versteift die Sohle, während die Schlägerkopfkronen leicht zurückfedern. Das gibt gefühlt etwas mehr Loft. Dadurch erzielen Golfer leichter einen höheren Ballabflug.
3. „Power Milling“, eine Spezialfräsung der Schlagfläche, die spinreduzierend wirkt. Die Laser-gefräste Schlagfläche mit vielen absolut exakten Minirillen reduziert den Spin beim Ballabflug um 200 bis 300 Umdrehungen. Die Rillen greifen den Ball sozusagen und reduzieren dessen Rückwärtsdrehung (Back-Spin).

Das Zusammenspiel dieser drei Technikmerkmale ergibt die **Flex Action Speed Technology** für maximale Weiten.

Über das **Variable Adjust System** im Hosel mit 8 Einstellungsmöglichkeiten können die Schlagflächenstellung und der Lie individuell angepasst werden, von mehr geschlossen zu mehr offen und im Lie von mehr aufrecht zu mehr flach. Ein weiteres Feintuning ermöglichen Gewichtsschrauben in der Sohle.

#### **J715 (Herren sportlich)**

Beim etwas sportlicheren J715 mit etwas höherem Schlagflächenprofil sind die „Power Slits“ weniger stark ausgeprägt und der „Power Rib“ unsichtbar in die Sohle eingearbeitet. Gleichzeitig verfügt der J715 zusätzlich über zwei Sohlengewichte zur Feinjustierung. Die Gewichtsschrauben von 8 bis 12 Gramm im hinteren Teil der Sohle nahe der Ferse und von 2 bis 6 Gramm im Sohlzentrum dienen der Feinabstimmung der Flugkurve in Richtung Draw oder Fade.

## PRESSE-INFORMATION

Übersicht der Technikmerkmale:	J815	J615 CL	J715
<b>Ausgeprägter Power Slit:</b> für mehr Flex in der Krone = Flex Action Speed Technology	X	X	
<b>Moderater Power Slit:</b> für mehr Flex in der Krone in Verbindung mit definierter Materialstärke der Schlägerkopfkronen (0,5 mm nahe der Schlagfläche, 0,7 mm im hinteren Schlägerrücken).			X
<b>Sichtbarer Power Rib:</b> versteift die Sohle für einen höheren Ballabflug.	X	X	
<b>Innenliegender Power Rib:</b> versteift die Sohle.			X
<b>Power Milling:</b> Die Laser-gefräste Schlagfläche mit vielen absolut exakten Minirillen reduziert den Spin um 200 bis 300 Umdrehungen. Die Rillen greifen den Ball sozusagen und reduzieren dessen Rückwärtsdrehung (Back-Spin).	X	X	X
<b>Variable Adjust System:</b> Hosel mit 8 Einstellungsmöglichkeiten zur individuellen Anpassung des Schlagflächenwinkels und des Lies.	X	X	X
<b>Wechselbare Gewichtsschrauben</b> (8 bis 12 g) im hinteren Schlägerrücken nahe der Ferse dienen zur Feinabstimmung der Flugbahnhöhe und der Flugkurve in Richtung Draw.	X	X	X
<b>Wechselbare Gewichtsschrauben</b> zusätzlich im Sohlenzentrum (2 bis 6 g) dienen zur Feinabstimmung der Flugbahnhöhe und der Flugkurve in Richtung Draw oder Fade.			X

Im Zusammenspiel der Technologien liefert bei allen neuen Drivern der J-Serien der obere Teil der Krone eine hohe Elastizität, um eine hohe Ballstartgeschwindigkeit und einen hohen Ballflug zu erzeugen (**F.A.S.T.** = Fast Action Speed Technology). Gleichzeitig wird der (Back-)Spin durch die Laser-gefräste Schlagfläche reduziert, so dass der Ball zwar einen schnellen und hohen Abflug erreicht, die Flugkurve dann aber lang und tragend ist. Darüber hinaus sind die Ballstartbedingungen über jeweils 8 Hosel-Einstellungen individuell einstellbar.